

THIẾT BỊ VẬT TƯ ỨNG CỨU DẦU TRÀN TRANG BỊ CHO TÀU VẬN TẢI



Việc ứng phó tức thời với sự cố dầu tràn ngay khi xảy ra có vai trò cực kì quan trọng, giúp giảm thiểu tối đa nguy cơ vết dầu loang rộng khi các phương tiện/lực lượng ứng cứu khác chưa thể đến kịp. Bộ ứng cứu dầu tràn cho tàu biển, tàu chở dầu/nhiên liệu là trang bị hết sức hiệu quả giúp cho chủ tàu có thể cô lập nhanh dầu tràn ngay khi sự cố bất ngờ xảy ra. Hệ thống này đáp ứng các tiêu chuẩn/qui định của cơ quan Đăng kiểm phương tiện vận tải hàng hải của các nước trên thế giới và cơ quan Đăng kiểm của Việt Nam.

Danh mục các phương tiện kĩ thuật và vật tư cơ bản của bộ ứng cứu dầu tràn sử dụng cho tàu biển:

STT	Danh mục	Đvt	SL
Phương tiện & vật tư dùng để cô lập dầu tràn trên boong tàu, trên mặt nước			
1	Phao quây dầu tự nổi	Mét	200 (*)
2	Neo cho phao quây dầu	Bộ	3
3	Dây kéo phao	Bộ	2
4	Chất thấm dầu trên boong tàu	Kg	50
5	Bông thấm dầu tràn trên mặt nước	Kg	50
6	Bơm hút dầu tràn (công suất 4-8 tấn/giờ)	Chiếc	1
7	Thùng mềm chứa dằn tràn. Dung tích 1m3	Chiếc	5
8	Gối thấm dầu 35cm x 35cm	Chiếc	20
9	Dây pom-pom thấm dầu	Dây	20
10	Giấy thấm dầu. Thùng 100 tờ kích thước 41cm x 46cm	Thùng	10
11	Bao Nylon thu gom các vật liệu thấm dầu sau khi sử dụng	Chiếc	20
Dụng cụ thô sơ dùng để thu gom dầu tràn			
12	Bàn chải	Chiếc	5
13	Chổi	Chiếc	5
14	Xẻng hót	Chiếc	5
15	Vợt lưới	Chiếc	5
Trang bị an toàn cá nhân			
16	Quần áo mặc một lần	Bộ	10
17	Trang bị bảo hộ cá nhân, bao gồm: quần liền áo có mũ trùm, găng tay, ủng	Bộ	5

Ghi chú: (*): Loại phao và số lượng phao tính theo bảng sau:

Loại tàu	Loại phao	Số lượng cần thiết
Tàu dầu 10,000GT hoặc lớn hơn	Phao quây dầu loại B hoặc C	1½ x chiều dài tàu
Tàu dầu từ 1,000 - 10,000GT (neo xa bờ)	Phao quây dầu loại B hoặc C	2 x chiều dài tàu
Tàu dầu từ 1,000 - 10,000GT (neo gần bờ)	Phao quây dầu loại B hoặc C	1½ x chiều dài tàu
Tàu dầu từ 100 – 1,000GT (neo xa bờ)	Phao quây dầu loại A hoặc B	2 x chiều dài tàu
Tàu dầu từ 100 – 1,000GT (neo gần bờ)	Phao quây dầu loại A hoặc B	1½ x chiều dài tàu
Tàu hàng 10,000GT hoặc lớn hơn	Phao quây dầu loại B hoặc C	1½ x chiều dài tàu

Loại phao	Phần nổi trên mặt nước	Phần chìm dưới nước
A	20 ~ 30cm	30 ~ 40cm
B	30 ~ 60cm	40 ~ 90cm
C	> 60cm	> 90cm

Tùy thuộc vào khối lượng & độ lớn của nguy cơ sự cố dầu tràn có thể xảy ra và trang thiết bị hiện có trên tàu mà danh mục các phương tiện vật tư ứng cứu sự cố dầu tràn trang bị cho tàu có thể thay đổi.



Đặc tính kỹ thuật của bộ ứng cứu sự cố dầu tràn trang bị cho tàu biển:

Các phương tiện và vật tư trang bị cho tàu để dùng cho ứng cứu sự cố dầu tràn đạt hiệu quả tối ưu trong điều kiện:

Cấp sóng:	Không vượt quá cấp 2
Tốc độ gió:	Không vượt quá 15 mét/giây
Tốc độ dòng chảy:	Không vượt quá 2 hải lý
Nhiệt độ môi trường:	Từ -30°C đến + 65°C
Độ cao của lớp dầu cho phép khi sử dụng phao quây:	5cm

Thể tích chiếm chỗ của toàn bộ các phương tiện và vật tư trang bị cho tàu để dùng cho ứng cứu sự cố dầu tràn không quá 8 m³. Số lượng người vận hành tối thiểu: 10 người. Khối lượng dầu tràn có thể cô lập tối đa bằng phương tiện: 50 m³. Khối lượng dầu tràn có thể cô lập tối đa bằng vật tư: 1.5 m³

 **LIÊN HỆ VỚI CHÚNG TÔI**



CÔNG TY TNHH THƯƠNG MẠI VÀ CÔNG NGHỆ TOÀN CẦU

Địa chỉ: 357A/19 Nguyễn Trọng Tuyển, P.1, Quận Tân Bình, TP. HCM

Tel: 08.38444906, Fax: 08.38444926

Hotline trực tiếp: 0909 04 8699 / 090 804 8338

Email: info@toancaugroup.com.vn Website: www.toancaugroup.com.vn